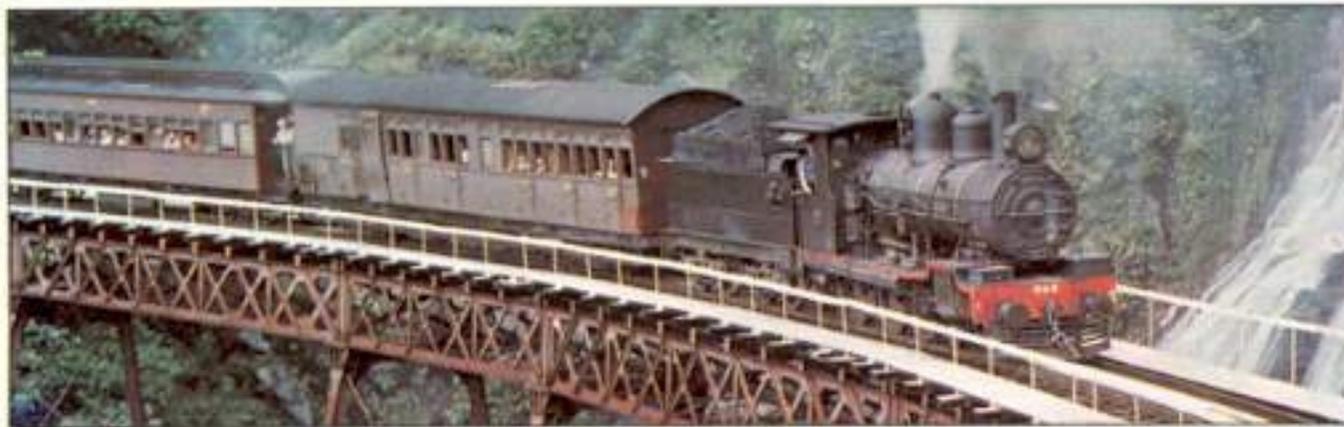


# IBERTREN-3N



# LOCOMOTORAS



026. Diesel 2.000 Talgo  
Longitud entre topes 110 mm.



022-023. Diesel ALCO 1.800 Renfe  
(verde) y (plata) - Longitud entre topes 115 mm.



024. Diesel ALCO Doble (verde)



025. Diesel ALCO Doble (plata)

Longitud entre topes 234 mm.



011. Diesel maniobras (S.N.C.F.)  
Longitud entre topes 66 mm.



020. Diesel maniobras (S. N. C. F.)  
Longitud entre topes 66 mm.



021. Diesel maniobras (S. N. C. F.)  
Longitud entre topes 66 mm.



012. Diesel ALCO 2.100 Renfe  
Longitud entre topes 123 mm.



013. Vapor F. F. A.  
Longitud entre topes 115 mm.

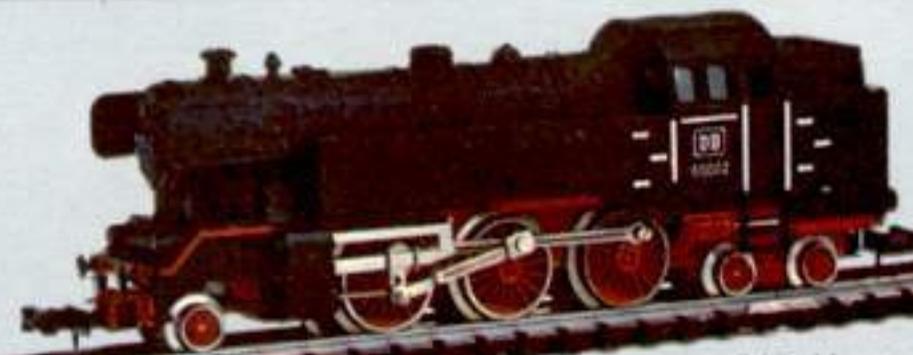
014. Eléctrica Alsthom Renfe - Longitud entre topes 124 mm.



015. Eléctrica Alsthom Renfe - Longitud entre topes 124 mm.



016. Diesel B.B. Renfe  
Longitud entre topes 117 mm.



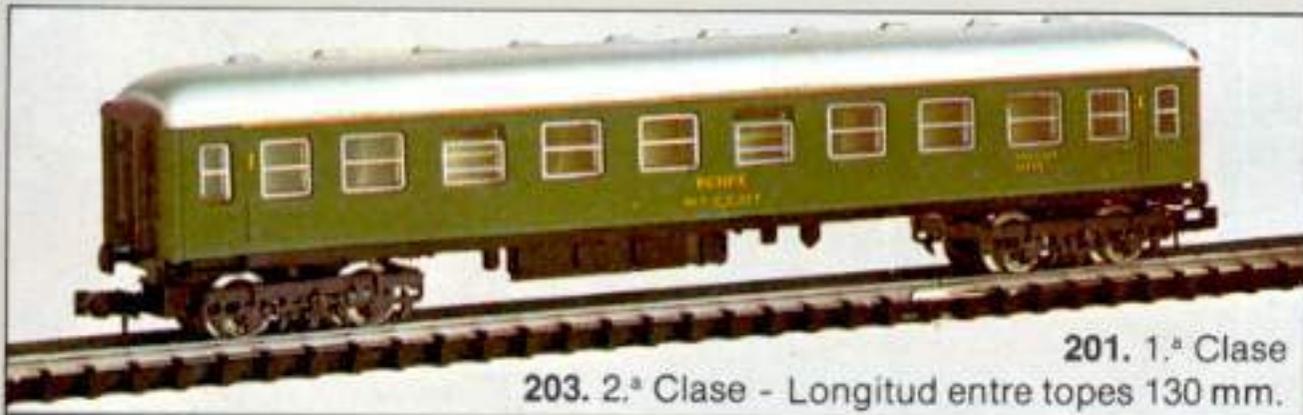
017. Vapor S. 66-D. B.  
Longitud entre topes 96 mm.

018. Eléctrica Alsthom - Longitud entre topes 124 mm.



019. Diesel B. B.-D. B.  
Longitud entre topes 117 mm.

# COCHES DE VIAJE



201. 1.ª Clase

203. 2.ª Clase - Longitud entre topes 130 mm.



202. 1.ª Clase

204. 2.ª Clase - Longitud entre topes 130 mm.



205. Furgón - Longitud entre topes 130 mm.



206. Furgón - Longitud entre topes 130 mm.



208. 1.ª Clase. 2 ejes. (marfil y rojo). 209. 1.ª Clase. 2 ejes. (verde).

Longitud entre topes 87 mm.



211. 2.ª Clase - Longitud entre topes 130 mm.

210. 1.ª Clase



212. Furgón (marfil y rojo). 215. Furgón (marfil y verde).

Longitud entre topes 130 mm.



213. 1.ª Clase - 214. 2.ª Clase - Longitud entre topes 130 mm.

# ROS Y FURGONES



216. 1.ª Clase - 217. 2.ª Clase - Longitud entre topes 130 mm.



218. Furgón - Longitud entre topes 130 mm.



219. 1.ª Clase (naranja-gris)  
220. 2.ª Clase (azul-gris) - Longitud entre topes 130 mm.



221. Furgón - Longitud entre topes 130 mm.



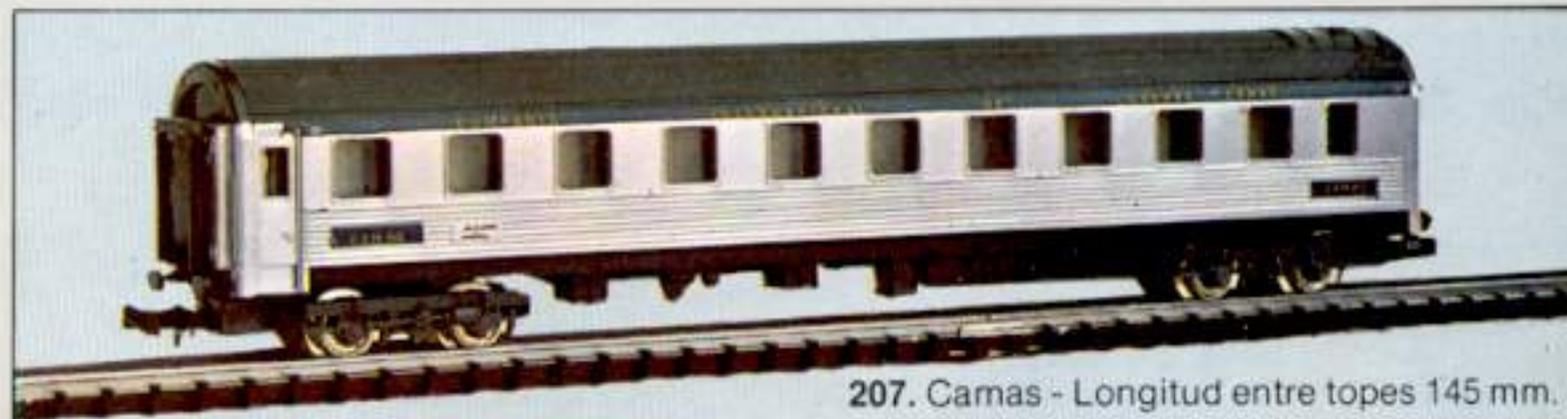
222. M. Z. A. 2.ª Clase - Longitud entre topes 117 mm.



225. Furgón Correo - Longitud entre topes 130 mm.



223. Furgón M. Z. A.  
- 224 (verde) - Longitud entre topes 55 mm.



207. Camas - Longitud entre topes 145 mm.

Las locomotoras apropiadas para las unidades Talgo son:  
La Diesel 2.000 Talgo y la Eléctrica Alsthom Renfe  
(Rojo-Plata).

280. Equipo unidades TALGO (1 furgón de apoyo)



282. Par coches Talgo 1.ª Clase

## VAGONES D

### BORDE BAJO 2 ejes



Longitud entre topes 61 mm.

- 301. (Marrón)
- 302. (Gris)
- 303. Con coches (marrón)
- 304. Con coches (gris)
- 305. Con carbón (marrón)
- 306. Con carbón (gris)
- 307. Con grava (marrón)
- 308. Con grava (gris)
- 309. Con tubos (marrón)
- 310. Con tubos (gris)
- 311. Con traviesas (marrón)
- 312. Con traviesas (gris)

### BORDE MEDIO 2 ejes



Longitud entre topes 61 mm.

- 321. (Marrón)
- 322. (Gris)
- 323. Con carbón (marrón)
- 324. Con carbón (gris)
- 325. Con grava (marrón)
- 326. Con grava (gris)
- 327. Con tubos (marrón)
- 328. Con tubos (gris)
- 329. Con cajas (marrón)
- 330. Con cajas (gris)

### CISTERNA 2 ejes



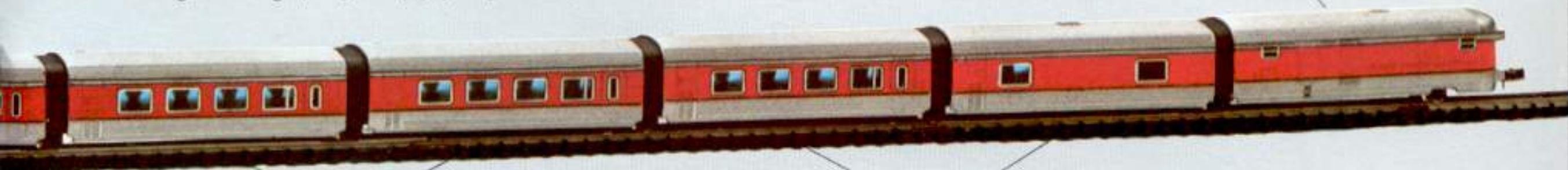
Longitud entre topes 68 mm.

- 351. "Campsa" (aluminio)
- 352. "Shell" (amarillo)
- 353. "Esso" (rojo)
- 354. "STP" (amarillo)
- 355. "Gulf" (azul)
- 356. "Aral" (azul)
- 357. "BP Super" (verde)
- 358. "Fina" (rojo)
- 359. "ELF" (aluminio)
- 360. "TOTAL" (aluminio)

# ES TALGO

coches 1.ª clase, 3 coches 2.ª clase, 1 coche Bar y 1 furgón de cola).

281. Par furgones Talgo (1 furgón de apoyo y 1 furgón de cola).



283. Par coches Talgo 2.ª Clase

284. Par coches Talgo (1 coche 2.ª clase y 1 coche Bar).

# MERCANCIAS

## CISTERNA-4 ejes



Longitud entre topes 110 mm.  
361. "Butano" (butano). 362. "Butano" (aluminio).

## FRIGORIFICO 2 ejes



Longitud entre topes 69 mm.  
381. "Transfesa" (blanco). 382. "Transfesa" (azul).

## CERRADO 2 ejes



Longitud entre topes 61 mm.  
341. (Marrón). 342. (Gris). 343. (Amarillo). 344. (Blanco). 345. (Verde).

## PORTA-COCHES -4 ejes



Longitud entre topes 131 mm.  
451. Sin coches. 452. Con coches.

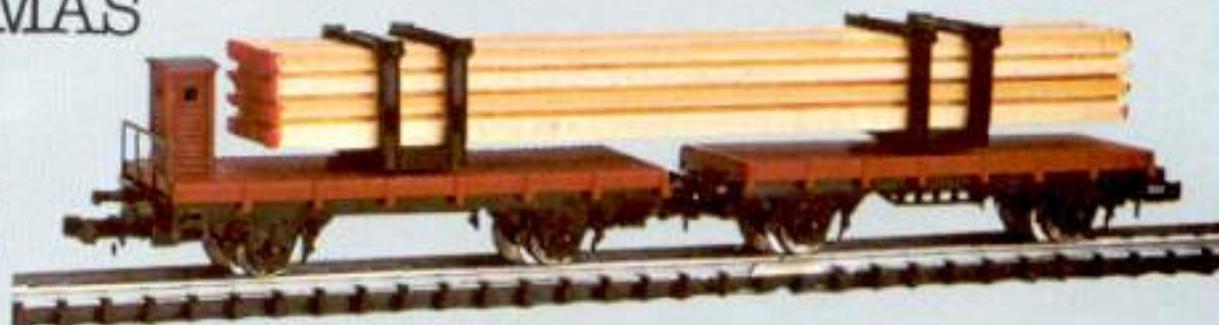
## PLATAFORMAS



371. Corto.  
Longitud entre topes 61 mm.



372. Largo con garita.  
Longitud entre topes 68 mm.



373. Doble con carga de madera. Longitud entre topes 133 mm.

## BORDE BAJO -4 ejes



Longitud entre topes 110 mm.

- 391. (Marrón)
- 392. (Gris)
- 393. Con tubos (marrón)
- 394. Con tubos (gris)

- 395. Con cajas (marrón)
- 396. Con cajas (gris)
- 397. Con bobinas (marrón)
- 398. Con bobinas (gris)

## TELEROS -4 ejes



Longitud entre topes 110 mm.

- 431. (Marrón)
- 432. (Gris)
- 433. Con troncos (marrón)
- 434. Con troncos (gris)
- 435. Con cajas (marrón)

- 436. Con cajas (gris)
- 437. Con bobinas (marrón)
- 438. Con bobinas (gris)
- 439. Con containers (marrón)
- 440. Con containers (gris)

## BORDE ALTO -4 ejes



Longitud entre topes 110 mm.

- 411. (Marrón)
- 412. (Gris)
- 413. Con arena (marrón)

- 414. Con arena (gris)
- 415. Con troncos (marrón)
- 416. Con troncos (gris)

## VAGONETA DE MINAS



Longitud entre topes 44 mm.

- 461. (Marrón)
- 462. (Verde)
- 463. (Azul)

- 464. (Amarillo)
- 465. (Aluminio)
- 466. (Butano)

# MAQUETA IBERTREN

(Ref. 801)

## CARACTERISTICAS DE LA MAQUETA:

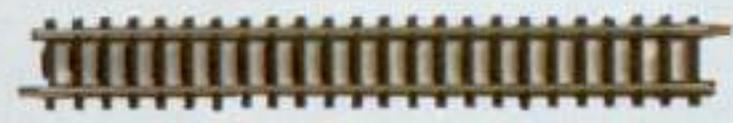
- Muy ligera, que permite manejarla con la máxima facilidad.
- Sonorización perfecta al estar en funcionamiento el tren.
- Por su diseño posterior se puede colgar en cualquier pared o puerta.
- Envase cómodo y práctico de transportar.
- Medidas: 1,12 m. largo x 0,64 m. ancho.

## CONTENIDO:

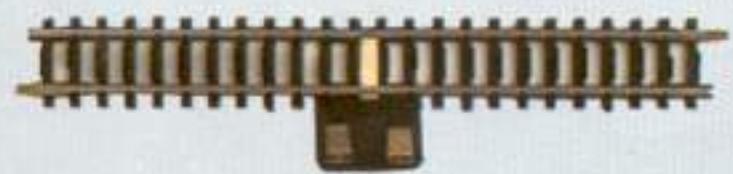
Estación con personajes	16	Rectas de 120 mm.
Andén descubierto con personajes	1	Recta de 120 mm., toma corriente
Vacas	2	Rectas de 60 mm.
Caballos	1	Tope vía
Abetos	1	Recta de 25 mm.
Arboles	11	Curvas 30° R 192
Coches	2	Rectas de 29 mm.
Casas	11	Curvas 30° R 243
Barreras paso a nivel con caseta	2	Desvíos manual, derecha
Vallas	3	Desvíos manual, izquierda



# VÍAS Y DESVIOS



611. Recta 120 mm.



612. Recta 120 mm. toma corriente



613. Recta 60 mm.



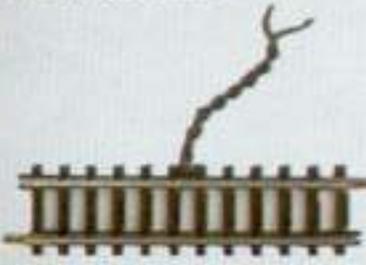
614. Tope vía.



615. Recta 25 mm.



616. Curva 30° R. 192 (interior).



617. Recta 60 mm. interrumpida.



618. Recta 29 mm



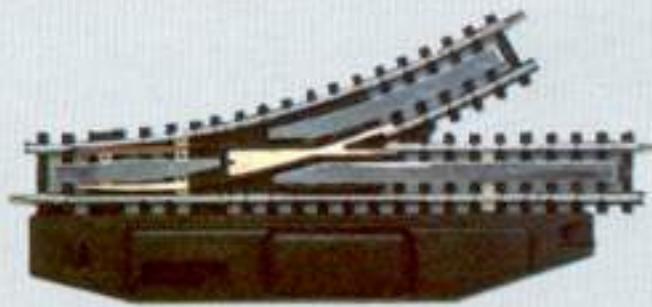
619. Curva 30° R. 243 (exterior).



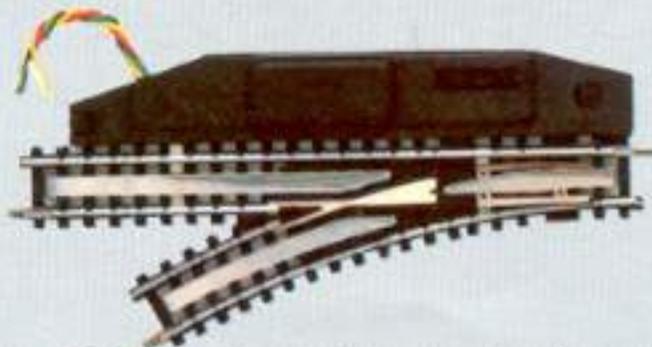
620. Media curva 15° R. 192 (Curva int.).



621. Media curva 15° R. 243 (Curva ext.).



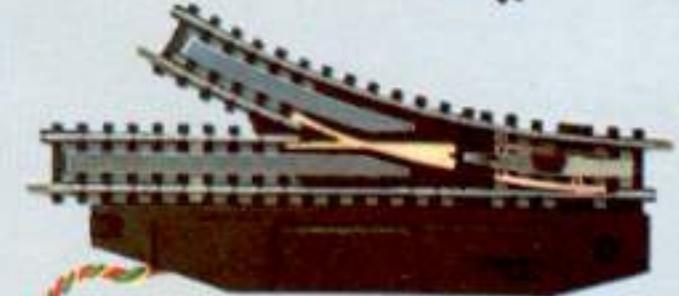
662. Desvío manual izquierda.



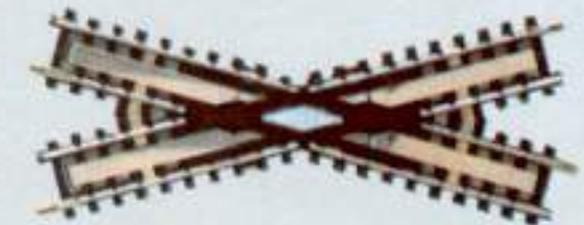
664. Desvío eléctrico izquierda.



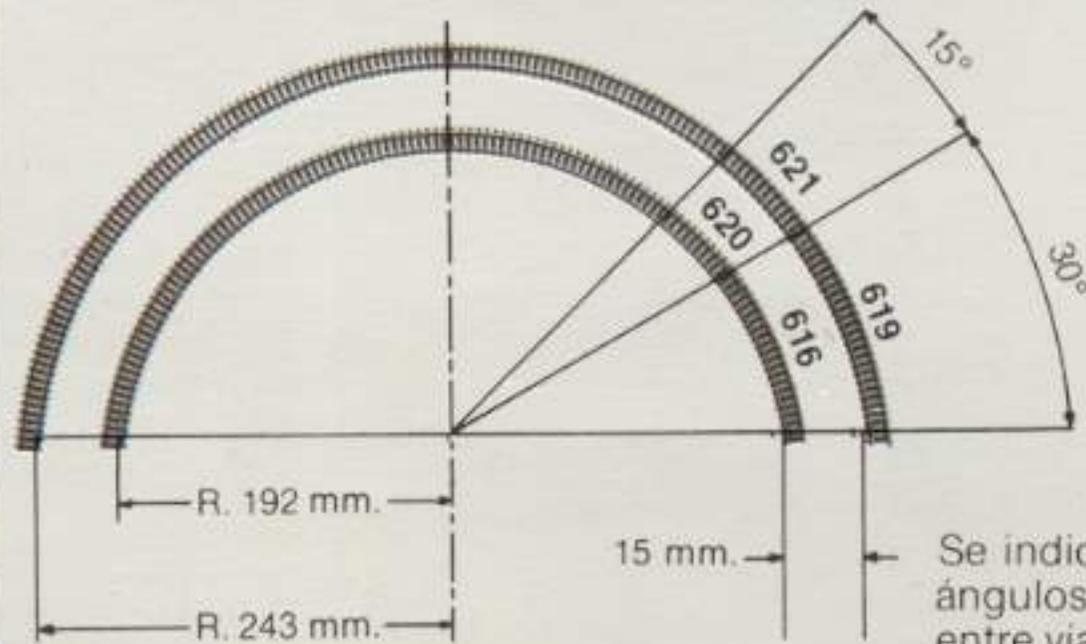
661. Desvío manual derecha.



663. Desvío eléctrico derecha.



665. Cruce.



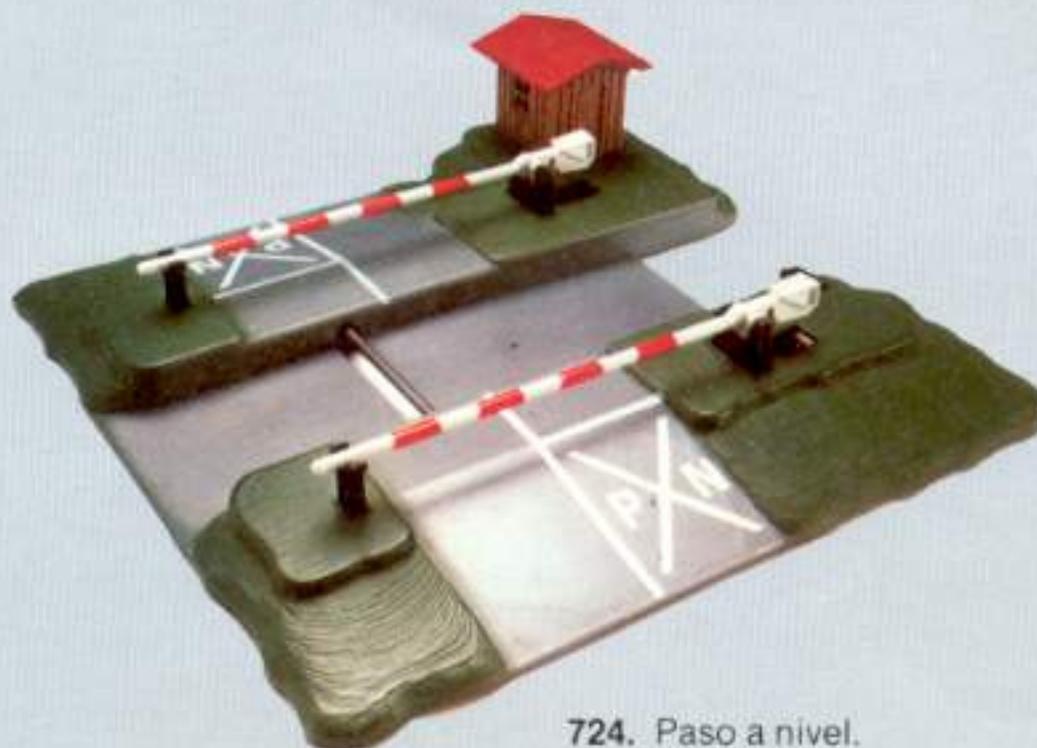
Este gráfico muestra los dos círculos posibles de realizar con las vías curvas Ibertren.

Se indican las medidas de los radios, ángulos correspondientes y distancias entre vías.

# ACCESORIOS



691. Transformador - rectificador  
bi-tensión 125/220 V.



724. Paso a nivel.



712. Pupitre semáforo.

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 701. Encarrilador   | 736. Blister 6 caballos         |
| 703. Pupitre mandos para desvios eléctricos                           | 737. Blister 6 vacas            |
| 704. Pupitre interruptor (aislamiento tramos, alumbrado y accesorios) | 740. Bolsa 6 farolas            |
| 705. Juego cable conexiones   | 741. Bolsa 4 coches             |
| 708. Placa distribución   | 742. Bolsa 4 cargas carbón      |
| 709. Placa conexiones   | 743. Bolsa 4 cargas grava       |
| 710. Equipo Semáforo  | 744. Bolsa 6 tubos              |
| 719. Estación con personajes  | 745. Bolsa 4 cargas traviesas   |
| 720. Andén descubierto con personajes                                 | 746. Bolsa 4 cajas              |
| 721. Estación   | 747. Bolsa 2 "containers"       |
| 722. Andén cubierto   | 748. Bolsa 4 cajas grandes      |
| 723. Andén descubierto  | 749. Bolsa clavos fijación vías |
| 725. Barreras paso a nivel con caseta                                 | 750. Bolsa 6 vallas             |
| 730. Caja 6 Arboles   | 760. Casa de Campo 1            |
| 731. Caja 6 Abetos  | 761. Casa de Campo 2            |
| 735. Blister 6 personajes (viajeros)                                  | 762. Casa de Campo 3            |
|   | 763. Casa de campo 4            |



711. Semáforo.

# IBERTREN

Sistemas y Modelos registrados y fabricados por  
Model-Iber, S. A. - Barcelona

---

Bajo la protección de patentes nacionales y extranjeras